

Gratulere med ny turtallsperre. Monteringen består av tre trinn. Det er viktig at du leser gjennom hele denne bruksanvisningen før du starter monteringen av turtallsperren. Det anbefales å gjennomgå alle trinnene forut for oppkobling da dette gjør at du sparer tid underveis.

Trinn 1: Lokaliser de nødvendige kablene på motoren.

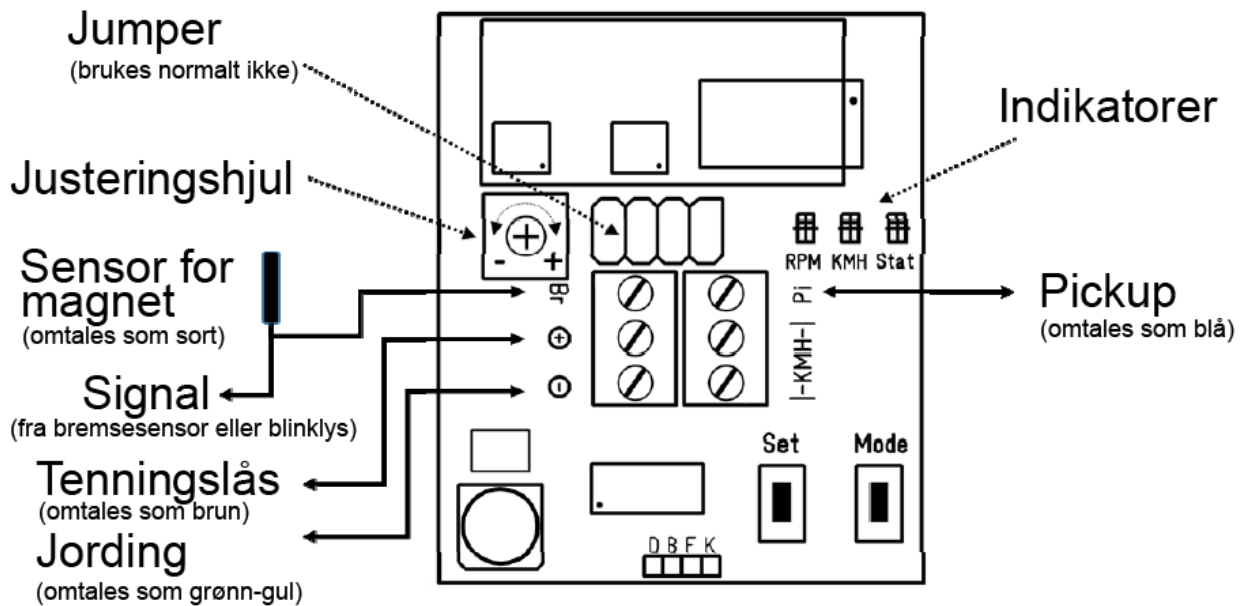
Det medfølger fire hurtigklipskontakter for å gjøre koblingen av hver kabel enkel.

Det skal gå 4 kabler ut fra kontrollboksen til turtallsperren. Samtlige av disse skal kobles til.

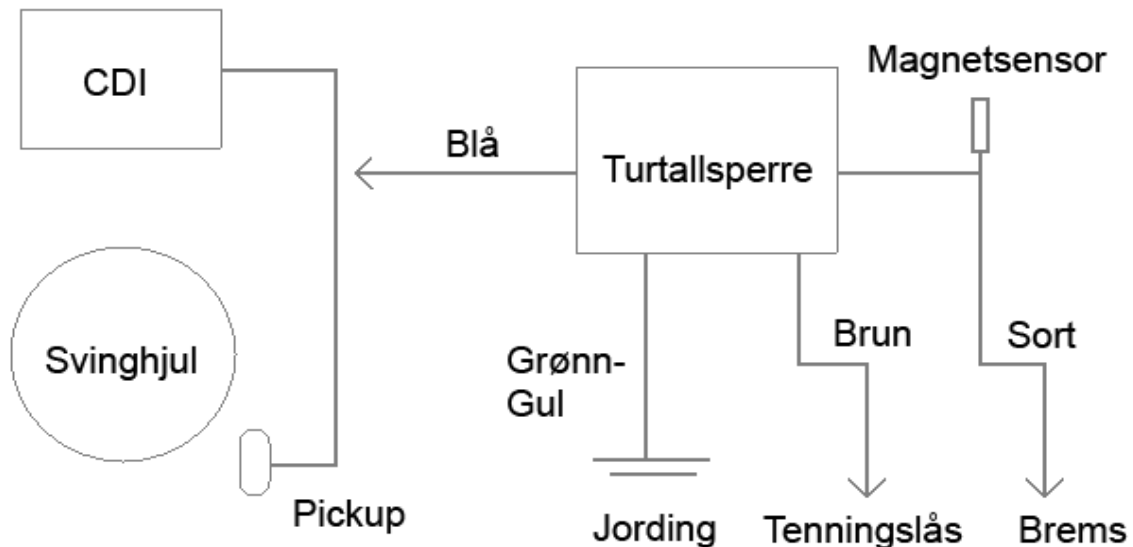
Enheten leveres med sort kabel, som du kutter til ønsket lengde for hver forbindelse.

Det leveres sort kabel for å gjøre sperren ekstra diskre.

Nedenfor viser diagram hvordan du kobler ledningene til kontrollboksen.



For å gjøre det enklere å følge opp-koblingen skrives det navn på kablene med farge i diagrammet nedenfor. Du kan gjerne skrive små lapper og klistre på de sorte ledningene du kutter til for å gjøre det lettere å følge bruksanvisningen.



Brun kabel: Sørger for tilførsel av strøm til drift av sperren. For at kontrollboksen skal kunne aktivere eller deaktivere sperren trenger den strøm for å drive sine egne elektroniske kretser.

Det vanlige er å koble brun kabel til et sted der strømmen flyter kun når sykkelen slås på.

Det vanlige er å koble den brune kabelen til tenningslåsen. Det betyr at når du vrir nøkkelen i låsen for å starte sykkelen kommer det også strøm til sperren samtidig. Denne oppkoblingen innebærer at du slår på sykkelen og sperren samtidig.

Sperren vil som standardinnstilling være aktivert ved hver start. Det betyr at når du starter sykkelen er sperren koblet inn og sykkelen vil ikke overskride den farten du har justert inn sperren til å holde. Når du slår av motoren slår du også av sperren samtidig. Det betyr at når du vrir nøkkelen for å slå av motoren så kutter du samtidig strømmen til sperren. Sperren er konstruert slik at hver gang strømmen til sperren blir brutt vil den aktivere fartsbegrensningen neste gang den får strøm.

Du kan koble den brune kabelen på andre steder enn tenningslåsen. Det er også mulig å koble den til strømtilførselen ved f.eks. en tanksensor, oljesensor o.l. Kontrollboksen behøver en jevn 12 volts strømtilførsel for å kunne fungere. Dersom du ikke har 12v el-nett på din sykkel er det nødvendig å drive sperren via et eget batteri. I forbindelse med kobling direkte til batteriet setter man brun ledning på pluss polen. Hvis brun ledning kobles direkte til pluss på batteriet vil sperren stå i kontinuerlig standby. Når sperren står i stand-by modus, altså når den er koblet rett til batteriet, vil den kontinuerlig trekke litt strøm. For å slå av strømmen til sperren setter du en bryter inn i den brune ledningen. Da vil kontrollboksen også reaktivere fartssperren i det du kutter strømmen. **Husk. Det er viktig ikke å slå fartssperren på under kjøring. Motoren skal alltid stoppes før du aktiverer fartssperren.**

Blå kabel: Skal kobles til pickup kabelen for å lede strøm bort fra tennings-systemet. Pickup kabelen løper fra svinghjulet opp til din cdi. Det er meningen å koble turtallsperren nær kontakten pickup kabelen har inn mot cdi boksen. Helst innenfor de første 10 cm forut for kontakten.

Fargen på pickup kabelen varierer mellom ulike sykkelmodeller og for mange modeller også på tvers av årsmodeller. Vennligst ta kontakt for å få avklart hvilken kabel du skal koble på.

Gul-Grønn kabel: Skal jordes. Kan kobles til minuspolen på batteriet eller jordes til rammen. Husk at dersom du jorder kabelen på rammen så skal du jorde direkte på metall.

Sort kabel: Sperren er konstruert med dobbel-sikring, som kalles «double check». Det betyr at fartssperren deaktiveres kun dersom strøm slippes gjennom både ved å føre magneten inn mot sensoren og ved å sende 12v strøm fra en strømkilde du kan slå av og på. Det er vanlig å koble den sorte ledningen til bremsesensoren eller et blinklys. Det er mest populært å koble til strømmen som går til et blinklys. Ved å koble den sorte ledningen opp mot strømtilførselen til blinklyset kan du deaktivere fartssperren ved å slå på blinklyset samtidig som du holder magneten inn mot sensoren. Vil du koble deg til bremsesensoren er denne et annet alternativ. Det kobles da ikke direkte til bremseledningen som gir strøm til baklyset. Dette er fordi det går ganske mye strøm til baklyset. Istedenfor bør du koble deg på selve bremsesensoren. Når du er koblet til bremse-sensoren vil du kunne slå av sperren ved å trykke inn knappen (på tasteren) og trykke inn bremsen samtidig. Denne vurderingen er litt annerledes for deg som har baklykt som bruker led. Led lys bruker generelt vesentlig mindre strøm enn ordinære pærer. Som alternativ til bremsesensoren kan du f.eks. bruke

tilkobling mot blinklys som nevnt ovenfor.

Trinn 2: Koble turtallsperren til kablene.

For å koble til kontrollboksens fire ledninger til kablene kan du benytte de medfølgende hurtigklipskontaktene eller alternative kontakter om du ønsker det. Det vesentlige er å sørge for at du får god kontakt.

Det kan være en god ide å ha boksen plassert på et sted du enkelt kan komme til den frem til du har fått justert den inn. Deretter kan den plasseres mer anonymt og diskre. Husk å plassere kontrollboksen på et sted der den er vernet mot slag og vannsprut så langt det lar seg gjøre. Når du har koblet opp de fire kontaktene er boksen operativ.

Trinn 3: Innjustering av turtallsperren.

Før du starter med innjustering bør du ta en rask kikk på kretskortet. Du bør først forsøke å identifisere de viktigste indikatorene og kontrolltastene som vil brukes når sperren skal justeres.

Status LED: Det er 3 led lys på rekke. De står nesten midt på kretskortet. Hver av disse er status led med forskjellig farge. Kombinasjoner av lysene vil gi statusindikasjon til deg.

Kontrolltaster: Det er finnes to taster som brukes i justering. Det står Set og Mode under tastene.

Forhåpentligvis fant du sjekkpunktene for kontroll med en gang. Herfra starter selve innjusteringen.

Første test: Aktiver tenningen, men ikke start motoren. Det vil si at du vrir nøkkelen om i tenningen, eller på annen måte slår på strøm til sperren dersom du har valgt en annen løsning. Dette gjelder for de som har koblet med egen bryter f.eks. Husk at du ikke skal slå på motoren ennå. Kun slå på strøm til sperren.

Denne testen skal vise deg lyset fra hver av led indikatorene slik at du kjenner det igjen senere. Testen vil også indikere at sperren har kontakt og får strøm slik det er nødvendig.

Hva skal skje ved første test?

Når du kobler strøm til sperren vil alle led lysene lyse kort. Dette kalles indikatortesten.

Da skal du se grønn, gul og rød led tent samtidig under indikatortesten.

Indikatortesten er vanlig for mange typer elektronikk og displaytyper. Mange dashboard gir full indikasjon ved oppstart. Det viser at alle indikatorene fungerer.

Deretter vil sperren angi styrkeinnstilling. Her ser du hvilken styrke sperren står på for nedplombert modus. Det finnes 3 nivå du kan velge med ulik styrke. Sterk modus, middels modus og svak modus.

Sterk modus: Alle 3 led lyser. Grønn, gul, rød.

Middels modus: Rød og gul lyser.

Svak modus: Kun rød led lyser.

Etter at indikatortesten og fremvisning av styrkeinnstilling er fullført går sperren i ventemodus.

For å indikere at den får strøm og er klar til innsats vil din grønne status LED blinke hvert 5 sekund.

Sperren holder seg i ventemodus når motoren ikke er i gang.

Andre test: Nå kan du teste å deaktivere sperren og at sperren også reaktiverer seg selv som den skal. Du bør nå sjekke at du kan deaktivere sperren.

Trykk inn signalet f.eks. fra bremsen og flytt magnet i nærheten av sensoren.

Hva skal skje ved andre test?

Du vil se at det grønne led lyset gir et kort blink. Deretter lyser det permanent. Dette permanente lyset indikerer at sperren er deaktivert. Det er nå full effekt.

Nå kan du sjekke at sperren lar seg reaktivere ved å slå av tenningen.

Sperren vil nå få kuttet strømtilførselen og den går tilbake til plumbert modus.

Når du kobler tenningen på igjen vil du gjenta testen fra første trinn ovenfor. Da skal du se samme indikasjon med indikatortesten og fremvisning av styrkeinnstilling.

Lykkes du ikke umiddelbart med andre test. Sjekk at brun ledning har god kontakt, slik at det kommer strøm til sperren. For å kontrollere kan du prøve å koble brun ledning rett til pluss polen på et batteri. Sjekk også at jordingen er god. Du kan prøve jordingen ved å koble gul-grønn direkte til minuspolen på et batteri. Å jorde til minuspolen på batteriet er den klart mest populære måten å koble opp denne typen turtallsperre med hensyn på jording.

Tredje test: Etter at første og andre test er fullført er sperren din oppkoblet og klar. Herfra starter selve justeringen. Det første vi ønsker å sjekke er at du har kontakt med pickup kablet. Slik at turtallsperren kan lede strøm fra tenningsystemet slik den skal.

Hva skal skje ved tredje test?

Nå skal den røde LED lampen begynne å blinke i takt med turtallet. Når du øker turtallet skal du se at den røde LED lampen begynner å lyse permanent.

Hvis du ikke får permanent lys på den røde led lampen når du øker turtallet høyere kan du behøve å justere motstanden til sperren. Du finner et justeringshjul. Normalt er dette med blå plast rundt og har et kors i grått på innsiden. Du kan dreie forsiktig mot venstre eller høyre for å justere motstanden. Prøv deg frem forsiktig og se om lyset nå blir jevnt rødt ved gasspådrag. Det er ønskelig at den røde led indikatoren er tent konstant og jevnt ved gasspådrag. Du skal justere hjulet mindre enn en halv runde. Forsøk ikke å dreie justeringshjulet helt rundt.

Hvis du enten har problem med å få blink fra den røde led lampen. Eller du har problem med å få jevn rød indikasjon kontinuerlig ved pådrag. Da bør du også etterse innfestingen mot pickup- ledningen. Det er viktig at den blå ledningen fra sperren har god kontakt. Samt at du bør dobbeltsjekke jordingen for sperren også.

I de fleste tilfeller skal du ikke måtte justere mye ut fra utgangsposisjonen.

Utgangsposisjonen er at sperren hjulet står midtjustert. Som et kors der toppen av korset peker rett oppover. Retning oppover er mot den kanten der Set og Mode bryter står. Midtjustert vil si at den står mellom de to ytterpunktene for dreiningen. Du kan dere forsiktig til det ene ytterpunktet og tilbake hvis du er i tvil.

På dette tidspunktet vil du har fullført de 4 testene for klargjøring og kontroll av sperren. Gratulerer. Nå gjenstår bare selve innjusteringen.

Innjusteringen består av tre punkter.

- Velg styrkemode
- Velg maks turtall
- Velg inngangsmodus

Styrkemodus:

Valg av styrkemodus regulerer hvor strengt sperren fungerer når den kommer opp mot den fastsatte grensen. Du kan veksle mellom 3 ulike modus. Sterk modus, middels modus og svak modus. Modus vil indikeres av led lys ved oppstart.

Sterk modus: Alle 3 led lyser. Grønn, gul, rød.

Middels modus: Rød og gul lyser.

Svak modus: Kun rød led lyser.

Som hovedregel bør du bruke så lav modus som mulig. Det betyr at du starter i svak modus. Du øker til kraftigere modus kun dersom svak ikke gir tilstrekkelig begrensning. Tilsvarende øker du fra middels til sterk kun dersom middels ikke gir tilstrekkelig begrensning.

For å bytte mellom ulike styrke modus kan du bruke "Mode" tasten. Dette er kontrolltasten ved siden av "Set". For å bytte modus må du holde Mode tasten nede før du aktiverer tenningslåsen. Sperren er som kjent avslått så lenge det ikke kommer strøm fra tenningslåsen. Strømmen kommer til sperren gjennom den brune kabelen. Derfor holder du "Mode" tast nede, og deretter aktiverer du tenningen for å koble strøm til på den brune kabelen. Så lenge du holder Mode tasten nede vil turtallsperren bytte modus hvert 2 sekund. Du slipper tasten når du er i ønsket modus. For å vise hvilken modus du har tilordnet vises indikatorene som forklart ovenfor. Enkelt rød er svak, gul og rød middels og for alle 3 er du i sterk styrkemodus.

Maks turtall:

For å innjustere turtallsgrensen skal man bruke "Set" bryteren.

Dette er kontrolltasten som står ved siden av "Mode" bryteren.

Det er nødvendig å bruke gassgrepet for å øke turtallet til det nivået der du vil koble inn turtallsperre. Når du når ønsket turtall trykker du "Set" bryteren inn og slipper den. Husk å holde turtallet jevnt i øyeblikket du trykker "Set" bryteren inn. Det er kun nødvendig med et raskt trykk på "Set" bryteren. Din utvalgte turtallsgrense er nå lagret i turtallsperren sitt minne.

For å teste sperren slår du motoren og tenningen av. Deretter starter du opp og sjekker at sperren kobler inn når du når ønsket turtall. Du kan deretter uplombere og sjekke at sperren kobler ut sperren som normalt. For en scooter anbefales det at man setter scooteren opp på midtstøtte når man skal fastsette ønsket maks turtall.

Dersom du ønsker å endre turtallsgrensen kan du gjøre dette ved å sette sperren i uplombert modus. Deretter kan du trykke "Set" bryteren for å fastsette en ny grense. Det kan være du ønsker dette fordi du satte sperren litt lavt opprinnelig eller fordi du gjør endringer i oppsettet på motoren din o.l.

Inngangmodus:

Inngangsmodus regulerer hvor skarpt sperren kobler inn. Du kan velge mellom 8 innstillinger. Du kan justere modus for å gjøre inngangen mot turtallgrensen mykere. For å juster inngangsmodus mot

turtallgrensen benyttes "Mode" kontrolltasten.

Det er samme tast som du benyttet for å stille styrkemode. Valg av styrkemode ble gjort ved å holde "Mode" tasten nede før du koblet strøm til sperren.

Valg av inngangsmodus gjøres også ved å holde "Mode" tasten nede, men nå skal du holde "Mode" tasten nede først etter at tenningen har blitt aktivert. Det betyr at indikatorlyset og fremvisning av styrkeinnstilling skal være fullført. Du kan holde "Mode" tasten nede kontinuerlig for å skifte modus. Du vil se at led lyset vil blinke. Du kan telle antall blink for å vite hvilken av de 8 modusene du har valgt for øyeblikket. Når du kommer frem til modus som du ønsker slipper du "Mode" knappen og ditt valg vil nå lagres i turtallsperren.

Dette avslutter de 3 justeringspunktene. Innjusteringen er ferdig og turtallsperren er konfigurert.

SPEEDOPTIONS.NO